

Tall Ship Company

Atlantis - Artemis - Mare Frisium - Antigua

Wieuwens 2 8835 KX Easterlittens (NL)
Tel. +31(0)517 - 342810 fax 342808 mob.tel. +31(0)6 - 51601696
e-mail: info@tallship-company.com
www.tallship-company.com

Spitsbergen

Triplog - Reisetagebuch

11-22 September 2010

SV Antigua



The SV *Antigua* was built in 1957 in Thorne (UK) and served for many years as a fishing vessels, until it was completely re-built in the early 1990s in the Netherlands as a barkentine and equipped as a passenger ship. A barkentine has three masts with square sails on the foremast.

Die Antigua wurde 1957 in Thorne (UK) gebaut und fuhr über viele Jahre hinweg als Fischereischiff, bis sie in den frühen 1990ern in den Niederlanden von Segelschiff-Liebhabern als Barkentine von Grund auf überholt und für die Passagierfahrt fit gemacht und ausgerüstet wurde. Eine Barkentine (oder Schonerbark) zeichnet sich durch drei Masten mit bestimmten Formen der Takelung aus: 4 Rahsegel am Vormast, 2 Gaffelsegel und Staksegel.

With / Mit

Captain / *Kapitän* – Joachim Schiel
First mate / *Erster Steuermann* – Alexander „Ali“ Schmidt
Second mate / *Zweiter Steuermann* – Ismael Ramonde
Deckhand & chief entertainment officer / *Matrose* – Thomas Gall
Chef / *Köchin* – Trisha Prinzmeier
Service – Kathrin Völker
Service – Hanna Bohn
Expedition leader / *Fahrtleiter* – Rolf Stange
Guide – Michelle van Dijk

11 September: Longyearbyen, Pyramiden

Position at noon: 78°14' N 15°36' E. Temperature: 1,5 °C – foggy

At noon everyone was onboard so we could leave foggy Adventfjorden towards Billefjorden where there weather is often better. We could not see much of the landscape, the fog created a serene atmosphere. There was no wind and Fulmars used the turbulence of the ship to fly. We could see their reflections in the water and a frozen rainbow in front of the ship.

Captain Joachim gave us a board-safety briefing, telling us that we are not allowed to fall overboard or make bonfires on the ship. A little later, after Trisha's cake, our guides Rolf & Michelle gave us a briefing about important things on land.

When we entered Billefjorden, the sky cleared up and mountains appeared. One is in the shape of a pyramid, and that was where we were heading. At the foot of the mountain lays the Russian settlement Pyramiden. A coal mining settlement that was abandoned in 1998. The coal here comes from the Carboniferous (when Spitsbergen was situated near the Equator) and is 300 million years older than the coal around Longyearbyen. Michelle guided us around the city. You could still feel the vibe of the past and it was easy to imagine that the people were happy here. We visited the culture club where we found remains of glorious sport and musical events. Then a little walk into the wild, suddenly a silver/white fox came down the road and looked at us at only a few meters distance. When the fox went into town we walked on to see the 'bottle house'. A hut build of empty bottles where the Russians could have a little drink away from town.

On the way back to the ship, we visited the little souvenir shop.

Back at the ship, dinner was waiting for us, and after dinner we were close to the Nordenskjöldbreen (-glacier) and in front of it, at an ice floe, a bearded seal.



Nachdem sich mittags alle an Bord eingefunden hatten, fuhren wir los und setzten Kurs auf Pyramiden. Nach anfänglichem Nebel zeigte der Billefjord sich bei bestem Wetter. Kapitän Joachim hatte die Mannschaft vorgestellt, und Fahrtleiter Rolf und Guide Michelle gaben uns einige wichtige Informationen zu Sicherheit und Umweltschutz. Am späten Nachmittag schließlich erreichten wir die verlassene russische Bergbausiedlung Pyramiden, wo wir einen arktischen Stadtrundgang machten, einschließlich Besuch des ehemaligen Kulturzentrums und eines aus Getränkeflaschen gebauten Häuschens am Ortsrand. Zwischendurch stattete uns ein Eisfuchs einen Besuch ab.

Nach dem Abendessen fuhren wir noch zum gegenüber gelegenen, mächtigen Nordenskiöldbreen (-Gletscher).



12 September: Skansbukta, Isfjord

Position at noon: 78°31'N 16°02'E. Temperature: 2 °C – low hanging clouds

Skansen means fortress and looking up from the beach it is easy to understand the name.

Skansbukta is a very sheltered bay suitable for small boats to anchor. So when we got up in the morning, we were not alone but also two yards and a little motorboat found a place in the bay.

The majority of the historical and cultural remains of the gypsum mining activities in Skansbukta stem from the latest period in 1930 but it was never successful.

Skansbukta is also an interesting place for geology. Somewhat younger than the coal in Pyramiden, being a good 260 million years ago so, we enter the Permian. Rolf explained that Spitsbergen was near the equator, it was warm and there were a lot of lagoons and lakes. When the seawater evaporates it leaves the calcium sulphate behind and that is what we now find as gypsum and anhydrite. Towards the end of the Permian, Spitsbergen and the Barents Sea became land surface for some million years.

From this same time when Spitsbergen was a very shallow sea and coral reefs could grow, we could see some fossils. Lamp-shells or Brachiopoda are present in the Carboniferous and Permian rocks.

After our landing the ship set course to open sea. On the way out, we made just a short stop to pick up two more passengers who had missed a flight due to technical problems of an earlier plane.

In the afternoon Rolf gave a lecture about the travel of Spitsbergen from South- to North-pole. A travel of 12.000 Kilometres within 600 Million years. He also showed pictures of how it would have looked like in the different periods, so now it is easier to understand when he explains it in the field.

Shortly before dinner time captain Joachim asked us to help with putting up the sails. Now that's what we like too, because we booked a sailing ship and with sails we could currently manage 8 knots instead of 6.

After dinner we came together for a good whisky in the bar and got to know each other a little better. Around 11 PM Ismael came to get us, because he wanted to put down the sails again.



Wir hatten die Nacht über in der Skansbukta geankert und machten vormittags eine Führung in dieser malerischen Bucht, entlang der Ruinen einer alten Gipsmine aus dem frühen 20. Jahrhundert und unterhalb der mächtigen Klippen des Berges Skansen. Am frühen Nachmittag drehten wir noch eine kleine Runde im Adventfjord, um zwei weitere Passagiere aufzulesen, die in Oslo noch einen außerplanmäßigen Zwischenstop eingelegt hatten, und setzten dann Kurs nach Westen, aus dem Isfjord heraus und entlang der Westküste nach Norden.

13 September: Krossfjorden

Position at noon: 79°16'N 11°32'E. Temperature: 5 °C – partly clouded

We woke up in Krossfjorden, a very scenic fjord in the Northwest of Spitsbergen.

Our first landing was in Signehamna, where we went out to discover the beautiful colours of the tundra and the scenery. During the second world war there was the German weather stations Knospe/Nussbaum and you still can see some remains. We split up into two groups. Rolf's group went to visit the remains, Michelle's group took it easy and enjoyed the sculptural ice blocks at the beach of a small bay called Nilspollen.

During lunch the ship went closer to the glacier Lillehöökreen, the light was fantastic so we went into the small boats to get a closer look. When Ali & Ismael turned off the engines, we got aware of the sound of ice. A symphony of different sounds from the tinkling of thin ice to the noise of a calving glacier.

Back onboard we got warmed up again with coffee/tea and cake. Then we went for a second landing in Tinayrebukta. Right before Rolf could tell his story at the hut, a seal showed up swimming along the beach. Rolf had an exiting story about a hunter that did not show up at an Christmas dinner. The two people that start looking for him got lost and died. The hunter was found years later, he had tried to shoot a bear, but his rifle refused, so he got killed instead.

After the story Rolf went with one group uphill to enjoy the view across the fjord. Michelle went reindeer hunting. The reindeer were shy, so it was impossible to get close. An International Stone Skimming Competition was the alternative. Probably worlds northernmost. It did not take a long time to see that the finals would be between Norway & Germany. The last match contained three rounds of which the first one was won by Germany, the second round won Annbjørg from Norway, so the decision was made by the third round. And the winner was Daniela from Germany. She can call herself now the Arctic Stone Skimming Champion.



Morgens befanden wir uns bereits nördlich von 79°N im Krossfjord. Die kleine, malerische Bucht Signehamna, farbenfroh von Flechten und Moosen und von schroffen Bergen umgeben, war der passende Platz für einen kleinen Spaziergang, wobei die Wandergruppe noch auf Reste einer deutschen Wetterstation aus dem Zweiten Weltkrieg stieß.

Während des Mittagessens fuhren wir weiter in den Lilliehöökfjord ein, an dessen Ende sich der gewaltige Lilliehöökreen mit seiner über 7 Kilometer breiten, halbkreisförmigen Abbruchkante befand. Dort wurden die Beiboote zu Wasser gelassen, so dass wir die Welt des "ewigen" (?) Eises aus nächster Nähe erkunden



und bewundern konnten – beeindruckend!

Gegen Abend machten wir auf der Ostseite des Krossfjord noch eine Landung bei einer alten Jagdhütte namens Camp Zoe. Rolf erzählte noch die Geschichte eines Arktis-Dramas, das hier bei der Tinayrebukta seinen Anfang genommen hatte und das letztlich 4 Menschen das Leben kosten sollte, bevor wir loszogen, um in 2 Gruppen die Tundra zu erkunden. Eine Gruppe stieß auf eine kleine Rentierherde, die sich allerdings als etwas scheu erwies; die andere Gruppe hatte nach kleiner Wanderung einen schönen Ausblick auf die Tinayrebukta.

14 September: Raudfjorden

Position at noon: 79°40'N 12°15'E. Temperature: 2 °C – fog banks

In the morning we arrived in Hamiltonbukta, there we wanted to do our first landing. But we were followed by fog and it caught us at our landing spot. So we sailed further south out of the fog again and did our landing at Bruceneset. Upon the hill stands a cross which was raised for a Norwegian sealhunter. Rolf explained the geology of Raudfjorden. The rocks of the reddish mountains are called Old Red, which was accumulated in the Devonian. We also visited the Raudfjordhytta and signed the guestbook.

At noon we found an anchorage in Klinckowströmfjorden (innermost, eastern branch of Raudfjorden) where we landed west of Raudfjordenbreen. The front of the glacier has a height between 14-30 metres. Here we had the possibility to walk on a glacier. The crevasses show that a glacier is a frozen river, that flows slowly into the fjord.

In the evening the beamer and screen were build up and the documentary Planet Earth was shown. Kathy took care of the popcorn supply. Outside the snow came down and painted the ship slowly white.





Während der Nacht hatten wir gut Strecke gemacht und befanden uns vor dem Frühstück bereits im Eingang des Raudfjord an der Nordküste Spitzbergens. Von Norden her rollte eine Nebelbank in den Fjord hinein, so dass wir weit hineinfuhren und schließlich vor einer kleinen Halbinsel namens Bruceneset vor Anker gingen. Ein kleiner Spaziergang führte an einem Walfängergrab vorbei auf einen Hügel, auf dem sich das alte Grabkreuz eines Eismeerkapitäns aus Tromsø befand. Nebelschwaden kamen und gingen und öffneten immer wieder faszinierende Blicke auf die schroffe Berg- und Gletscherlandschaft rund um den Fjord. Bei ständig wechselnden Lichtverhältnissen füllten sich die Speicherkarten schnell. Auf dem Rückweg machten wir noch kurz Halt bei einer alten Trapperhütte, bevor wir weiter in den Fjord einfuhren. Im Innersten teilte sich der Raudfjord in zwei Arme auf, und wir fuhren in den östlichen ein (Klinckowströmfjord), wo der große Raudfjordbreen mit seiner Abbruchkante lockte. Nach dem Mittagessen ging es an Land. Nach einer kleinen theoretischen Einführung zum Thema Gletscher wagten wir uns in die eisige Welt und wanderten ein kleines Stückchen weit den Gletscher hinauf. Die Oberfläche war erstaunlich gut begehbar; das Eis war rau und griffig, und als sich schließlich die ersten Spalten zeigten, stellte sich heraus, dass diese allesamt gut sichtbar waren.

Wieder an Bord, setzten wir Kurs auf die Nordküste, um dieser nach Osten zu folgen mit dem Ziel Woodfjord. Da das Wetter sich aber rapide verschlechterte und kräftiger Gegenwind eine sehr unangenehme, langsame Passage verhieß, ankerten wir lieber noch geschützt im Raudfjord und besuchten das Antigua-Kino.

15 September: Heading towards Woodfjorden

Position at noon: 79°53'N 12°19'E. Temperature: 1 °C – overcast

Due to last night's rather unfavorable weather, we had spent the night at anchor in Raudfjorden and in the morning we went direction northeast.

There was a light snowfall and Thomas & Ali had to clear the deck from snow to keep it accessible and safe. With 2 – 3 metres high waves and headwind force 5 some people did not feel well. Michelle gave a lecture about the discovery of Spitsbergen and the geopolitics of today. Around us in the water whales (not visible) and little icebergs (visible).

Sailing against the wind, brought down our speed to 2,5 knot. In the afternoon, right before Kathy start to make the pudding cakes, Ismael had a pupil helmsman, as he taught Annbjørg to steer the ship. It is not so easy to steer a ship. The boat went zig-zag. But with some hard work from the both of them and a little practise, the ship went more straight than it did on the auto-pilot. Around 4 PM the weather got a little calmer and not much later we could set sail. With sails you roll less so more comfort and we could speed up to 8 knots which gave us the opportunity to do an evening landing at Reinsdyrflya. We walked ourselves warm towards a big rock which was left behind by a glacier something around 20.000 years ago. Then we visited Villa Oxford, where candles were lit and gluhwein was served. Joachim & Ismael had brought it to the hut. We all went inside and with Rolf as a storyteller the temperature inside the hut rose to an comfortable 12°C.

Half of the group was picked up from the hut, the other half wanted to walk back. They actually were back at the beach before the boat could leave the shore near the hut. To stay warm the group made a little walk and collected rubbish. Some rubbish could be used as musical instruments, and so was the driftwood. The whole group ended up making music and dancing and that also prevents getting cold.



Nun war es Zeit, den Raudfjord zu verlassen und den Kurs nach Osten zu setzen, Richtung Woodfjord. Kräftiger Gegenwind ließ die Passage zu einem bewegenden Erlebnis werden, das auf unterschiedliche Begeisterung stieß, wie auch die Mahlzeiten, die heute von vielen mit weniger Gusto als üblich eingenommen wurden. Das Leben an Bord normalisierte sich im Laufe des Nachmittags, als wir in den Woodfjord einfuhren, so dass die Wellen abnahmen und wir den Wind zum Segeln nutzen konnten, was das Schiff stabilisierte und die Geschwindigkeit deutlich erhöhte.

Abends konnten wir sogar auf der Südseite der

Reinsdyrflya in der Bucht Worsleyhamna noch eine Landung machen. Nach einem kleinen Spaziergang erreichten wir einen gewaltigen Findling, der schon etwa 20 000 Jahre lang hier liegen mochte, seit die eiszeitlichen Gletscher diese Region freigegeben hatten. Deutlich jünger war eine aus den 1920ern stammende Jagdhütte namens Villa Oxford, in der wir uns anschließend versammelten, um uns mit Glühwein wieder aufzuwärmen und den alten Trappergeschichten zu lauschen, die Rolf in passender Atmosphäre zum Besten gab.

16 September: Liefdefjorden

Position at noon: 79°37'N 12°42'E. Temperature: 2 °C – light snow fall

Liefdefjord, bay of love. Such a sweet name. So is the scenery, covered in snow, a perfect picture for a Christmas card. We landed near the Texas bar, a hut designed by the same architect as Villa Oxford, but no drinks were served. Together we walked direction Hannabreen, there we split up into two groups. Rolf took the crazy mountain goats and Michelle the 'gemütliche gruppe'. It was not always easy to walk on the snow covered stones, but once we got up there our reward was this inspiring view in black and white breathing the Arctic silence. All of a sudden it was disturbed by the sound of kittywakes and also a pair of arctic skuas showed themselves.

At lunchtime the sun broke through creating a silver light that touched the mountains.

Two hours later came also the crazy mountain goats back. They had made long walk over Wullfberget and got an impressive look over Erikbreen. While the second group was eating the ship moved towards Monacobreen and not to forget, just north of it at the west side of the fjord, Emmabreen. Especially for Emma, who feels really at home in this area after visiting Villa Oxford.

After about one nautical mile Yvonne saw a polar bear at the coast near Erikbreen. The bear was not alone but was accompanied by a cub. Joachim steered the ship to a close distance from the coast so we could get good views.

Now the sky had almost completely cleared up an the sun shined on the polar bears.

As we were heading for Monacobreen we sailed into a dreamworld of ice, soft pink light upon the light blue glacier, black and white peaky mountains in the background. A third polar bear as decoration that played hide & seek with us. The smell of cinnamon biscuits made it all complete.



Lernerøyane, called after Theodor Lerner an eccentric German journalist and self-declared Polar expert. Not very high with the maximum altitude of 30 metres but beautifully scenic and rich with birds and also a bearded seal. Slowly searched captain Joachim for a route between the islands in these shallow waters. At one moment we only had 4,7 metres of water depth, but we managed to come to the safe harbour of Mushamna to stay overnight.

Die Ortsbezeichnungen waren vielversprechend: Liefdefjord bedeutet "Liebesbucht", und nach dem Frühstück gingen wir bei einer anderen alten Jagdhütte mit dem schönen Namen Texas Bar an Land. Wer sich anhand der Ortsnamen Hoffnungen irgendwelcher Art gemacht hatte, wurde unweigerlich enttäuscht, aber dafür war die Landschaft umso schöner, wenn zunächst auch noch teilweise von Schneeschauern verborgen. Bald hatten wir eine gute Aussicht auf den Hannahbreen und teilten uns anschließend in zwei Gruppen auf. Eine "gemütliche Gruppe" erkundete mit Michelle die nähere Umgebung, während die Weitwanderer mit Rolf einen felsigen Anstieg erklimmen und einer steinigen Senke folgten, bis wir an einen Punkt gelangten, von dem aus sich eine gute Aussicht auf den nahegelegenen, spaltigen Erikbreen bot, der im Schneefall allerdings eher schemenhaft sichtbar war. Die fernere Landschaft blieb uns zunächst leider noch verborgen.

Das änderte sich nahezu schlagartig, als die Wolken sich am frühen Nachmittag verzogen und Sonne und blauem Himmel wichen. Während wir zum Monacobreen fuhren, entdeckten Yvones scharfe Augen am Ufer den ersten Eisbären unserer Fahrt. Bald stellte sich heraus, dass es sich um eine Mutter mit einem Jungbären handelte. Die beiden ließen sich von uns nicht im Geringsten stören, während Joachim die Antigua so nahe wie möglich ans Ufer navigierte, so dass wir die Kleinfamilie bei schönstem Licht aus nächster Nähe beobachten konnten.

Schließlich zogen Bären und Menschen jeweils ihrer Wege. Wie sich herausstellte, war der Fjord vor dem mächtigen Monacobreen vollständig von kleinen Eisbergen verstopft, so dass wir einerseits nicht ganz nah an den berühmten Gletscher herankamen, aber der Gesamteindruck war durch das Eis noch schöner.

Bei der Ausfahrt auf dem Liefdefjord fuhren wir zwischen einer kleinen Gruppe felsiger Inseln namens Lernerøyane hindurch; eine neue Passage für die Antigua durch teilweise flache Gewässer, die Joachim aber souverän und sicher meisterte, während wir die felsige, vielfältige Landschaft aus nächster Nähe genießen konnten.





Abends gingen wir schließlich in der kleinen, gut geschützten Bucht Mushamna im Woodfjord vor Anker. Die Bucht war teilweise schon gefroren, so dass ein kleines, dort liegendes Boot schon unerreichbar war. Auf diesem Boot befand sich der Hamburger Abenteurer Hauke Trinks mitsamt Begleitung, der dort seine dritte Überwinterung in Angriff nahm.

Ein ursprünglich geplanter, spätabendlicher Landgang musste ausfallen, da die Landestelle bereits von einem Eisbären belegt war, der gemütlich eine schmale Landzunge entlangspazierte. Wir fuhren mit der Antigua eine Weile parallel zum Ufer, bevor wir schließlich die Ankerstelle anliefen und noch eine Weile das Abendlicht und die Spiegelungen der Berge auf dem Wasser genossen.



17 September: Gråhuken & Moffen

Position at noon: 79°46'N 14°22'E. Temperature: 1 °C – wind still

Waking up and having a polar bear before breakfast, how nice can it be in life... Slowly we sailed out of Mushamna heading north. At half past 10 we went ashore at the hut of Vårfluesjøen. We all walked to the lake that is well known because of Arctic char that lives in there. From here we had a good walk of 8-9 km to the hut at Gråhuken. It was a nice walk, we had good weather and even got to see some ptarmigans. At Gråhuken an Austrian lady called Christiane Ritter had overwintered in 1934-35 together with her husband and a Norwegian hunter. After her wintering she wrote a book about it, which is a classic, definitely a good read probably the best sold Spitsbergen book ever (German original title “Eine Frau erlebt die Polarnacht”, English as “A woman in the Polar night”). Rolf brought the book and Uta & Bärbel read a page from it. One from when she arrived and one from the time she had to leave. We could take a look inside the hut, a picture of Christiane Ritter and her husband is still present.

But the hut was not the only highlight of Gråhuken, Annbjørg, Tanja, Nicola, Emma & Jeroen wanted to go for a swim, well better to speak about an Arctic plunge. Anyway, they went into the water encouraged by some whistling and hooping from the ship. Joachim had brought some towels.

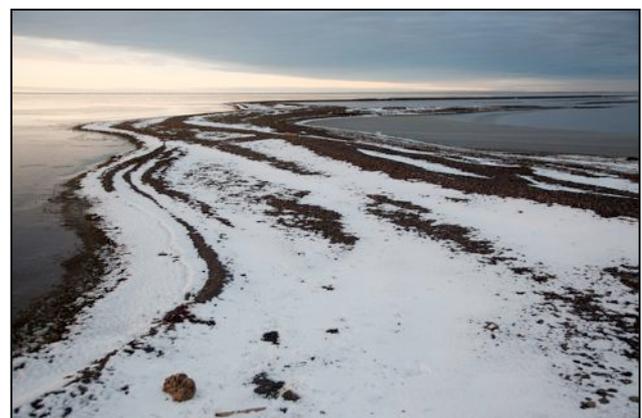
In the afternoon we were heading for Moffen, an island north of 80°N. Between May 15. - September 15. you are not allowed to visit this island. Then you have to stay 300 m away from it and you can only look at it with binoculars. Today at September 17 we could land on the island. With that came the perfect weather and a colourful sunset. Walruses upon heaps at the beach smelling and sounding like pigs. Antigua in the background enlighten by the warm light of the setting sun. Pinkish sky reflected in the snow, driftwood & bones giving it an even more surrealistic glance. We also collected some rubbish that was laying around. It was easy to see that not many ships come to visit this island. Another perfect day in the Arctic!



Der Eisbär von gestern Abend ließ sich vorm Frühstück am Ufer noch einmal blicken, was sicher kein schlechter Start in den Tag war. Nach dem Frühstück entdeckten wir ein oder zwei Zwergwale ("Minkwale"), die allerdings nicht viel von sich zeigten, bevor wir im nördlichen Woodford Anker warfen und beim Vårfluesjøen (-see) an Land gingen. Wir passierten eine alte Trapperhütte und hatten von einer natürlichen Terrasse (alte Strandsedimente aufgrund der nacheiszeitlichen Landhebung) aus eine gute Aussicht über den See, in dem Einheimische manchmal Seesaiblinge fangen.

Wir teilten uns auf, und während einige mit Ali die nähere Umgebung erkundeten, zogen die Weitwanderer nach Norden, nach Gråhuku. Zwischendurch gab es eine Picknickpause und anschließend stießen wir auf eine Gruppe gut getarnter Schneehühner, bevor wir schließlich unser Ziel erreichten: Eine alte Hütte, in der 1934-35 Christiane Ritter zusammen mit ihrem Mann Karl und dem norwegischen Jagdhelfer Karl Nikolaisen überwintert hatte. Später schrieb Christiane Ritter über ihre Erlebnisse den Spitzbergen-Klassiker "Eine Frau erlebt die Polarnacht". Wir verlasen zwei Stellen aus dem berühmten Buch und besuchten die Hütte. Einige Mutige nutzen anschließend noch das herrliche Badewetter für einen Sprung in die kühlen Fluten, bevor es wieder an Bord ging.

Im Laufe des Nachmittags querten wir die magische Grenze 80°N, was prompt mit einer Substanz gefeiert wurde, die sich nur im weiteren Sinne als Getränk bezeichnen lässt. Kurz darauf erreichten wir die kleine



Insel Moffen. Eine flache Insel aus Sand und Kies und berühmt als Heimstätte einer Walrosskolonie, wird Moffen kaum je von Normalsterblichen betreten, da aus Umweltschutzgründen bis Mitte September 300 Meter Abstand einzuhalten sind – kein Problem am heutigen Tag, und kurz darauf standen wir auf der selten besuchten Insel. Die offensichtliche Hauptattraktion bestand in einer Gruppe aus mehr als 100 Walrossen, die am Südende am Strand lag. Vorsichtig näherten wir uns an, um die gewaltigen Tiere zu beobachten. Schließlich hatten wir uns zu einer Position vorgearbeitet, in der man ganz nach Wahl die Antigua im Hintergrund haben konnte. Das Abendlicht wurde von Minute zu Minute schöner, so dass das Erlebnis sicher für uns alle unvergesslich bleiben wird!

Anschließend machten wir noch einen kleinen Spaziergang über die Insel, die von Knochen alter Walrossschlachtplätze überzogen war sowie von großen Mengen an Treibholz aus Sibirien und, untergeordnet, aus den Tropen.

Ein Paar Unerschrockener krönte diesen denkwürdigen Tag mit einem weiteren, erfrischenden Bad im arktischen Meer, während um die Ecke die Walrosse lagen und sich nachdenklich die massigen Schädel kratzten.

Der anschließende Sonnenuntergang über der Walrossherde überzog die hocharktische Szenerie einschließlich der Nordküste Spitzbergen mit einem unvergesslichen Licht, während wir schließlich die Fahrt nach Westen fortsetzten.



18 September: Holmiabukta, Fuglefjord & Amsterdamøya

Position at noon: 79°48'N 11°43'E. Temperature: 3 °C – overcast

Again a polar bear at breakfast. It was a small one, probably three years old. Interesting to see how fast it can move up a steep mountain slope with big rocks. Not really a place where we would want to go ourselves. The bear was attracted by a dead whale that had been washed upon the shore about a year ago. We hoped that more bears would show up, but within one hour waiting the only thing that happened was that the small bear went to sleep.

Of course we were also curious about the remains of the whale, so we went to take a closer look with the boat. The size of the spine was impressive and so was skull at about 4 meter depth. Some bones were covered by algae, parts of tissue everywhere, glaucous gulls feeding on it. After looking at the bones, we drove to the bear, but he was not interested.

Coming back to the ship, we saw our captain with diving gear. He wanted to have a closer look as well.

Rolf had prepared a presentation to show how the story around the dead whale and the bears had developed over more than a year, including some quite spectacular images.

After lunch we set course to Fuglefjorden where we could take a longish look at Svitjodbreen, before we set course for Amsterdamøya.

Arriving at Amsterdamøya we had the perfect weather to imagine how life must have been in the old days. Fog, high humidity, cold breeze... We all visited the graveyard first before we went to see the remains of this blubber town called Smeerenburg. This was a Dutch whaling settlement in the 16th century. 200 people lived here, 20-30 ships came annually, 350-400 whales were killed. The blubber was boiled to oil, the baleen used to make boxes, corsets, umbrellas etc. The Northern Right whale (Bowhead whale) was the right one to hunt. Slow, with a layer of 30 cm blubber and baleen up to 5 meter, besides that it floats when it is dead. Because of this whale hunting the Northern Right whale is almost extinct. After dinner did Michelle a lecture on early whale hunting.



Wir hatten wieder eine ruhige Nacht vor Anker verbracht, in der Holmiabukta im Nordwesten Spitzbergens, und wieder wurden wir bereits vor dem Frühstück von einem Eisbären begrüßt, der die steilen Schutt- und Felshänge hinauf- und hinabkrabbelte. In dieser Bucht war letztes Jahr ein Walkadaver angeschwemmt worden, der daraufhin etliche Eisbären angelockt hatte. Zwei oder drei weitere waren sicherlich noch in der Gegend, ließen sich aber nicht blicken. Stattdessen nahmen wir die Gelegenheit wahr, das vollständig erhaltene Walskelett im flachen Wasser vom Beiboot aus zu studieren, und anschließend zeigte Rolf faszinierende Bilder vom Wal und den Eisbären, zusammengetragen aus einer Reihe von Beobachtungen seit Juli 2009.

Mittags verließen wir die Bucht und fuhren in den benachbarten Fugle fjord ein, an dessen Ende sich der beeindruckende Svidtjodtbreen befand, vor dem wir eine Weile verbrachten. Nach dem recht grauen Morgen hatten die Wolken sich hier ein wenig gehoben, so dass die schroffen Berge rund um den Fjord sichtbar waren.

Nach einer Weile fuhren wir weiter in den Smeerenburgfjord und gingen vor der Amsterdamøya vor Anker. Auf einer flachen Landspitze befand sich dort die berühmte niederländische Walfangstation Smeerenburg aus dem 17. Jahrhundert. Dieses Mal nach Sprachen aufgeteilt, spazierten wir über die historische Stätte, betrachteten Gräberfelder und Reste von Specköfen und lauschten den Geschichten von der Jagd auf die großen Meeressäuger von Ruderbooten und mit handgeworfenen Harpunen.

Nach dem Abendessen befanden wir uns schon vor der Westküste, wo eine nördliche Brise bald die Segel füllte und uns mit sanftem Schaukeln nach Süden blies, neuen Abenteuern entgegen.

19 September: Kongsfjord

Position at noon: 78°58'N 12°03'E. Temperature: 6 °C – sunny

We dropped anchor in Peirsonhamna at 6 o'clock in the morning. Those who woke up and looked outside saw the colourful dawn. Blue sky and sunshine made our landing perfect. We split up into two groups. Rolf leading the crazy mountain goats up to Bratliekollen (387 metres) at a six hour during hike. Blomstrandbreen is the glacier that until about 20 year ago had connected Blomstrandhalvøya with the main land. The hiking group had a great view on this glacier and other ones from the mountain top.

Some hours earlier Michelle's group came back. They went direction Jakobskjelda, sat down and enjoyed the sun, silence and 30 reindeer spread all over the place. Some of the males rattled with their antlers.





After the hikers came back, they were so hot that they wanted to cool down by swimming. Coming on board, they took off their clothes and jumped from the ship. Perfect weather also for cruising. By ship we could take a closer look at Conwaybreen and a bearded seal laying on a piece of ice. Speaking about ice, captain Joachim navigated the ship through a 3 centimetre thick young ice layer. In the middle of the ice, he stopped the engine to enjoy the colours and the silence of the Arctic.

In the evening we went to visit the research settlement Ny Ålesund. During summer about 200 people live here, during winter it only

around 20 are left. Captain Joachim had invited the inhabitants to take a look at the ship and for a beer. Also for us was beer on the house and we quite enjoyed it. The station manager of the German Alfred Wegener Institute was there together with some German, English and French colleagues. A group of Italians came after their spaghetti party. So we all asked what they are doing and how it is to live in such a small town when it is 24 hours of darkness.



Frühmorgens hatten wir im Kongsfjord geankert, auf der Südseite der Blomstrandhalvøya, wo wir nach dem Frühstück bei schönstem Wetter an Land gingen. Am Ufer fanden wir zwei alte Hütten von einer ehemaligen Marmorgrube vor und wurden von einem Rentier begrüßt. Bald teilten wir uns wie üblich in zwei Gruppen auf. Mit Michelle ging es auf zu einem gemütlichen Tundraspaziergang, während Rolf mit den "Bergziegen" den höheren Teil der Insel erklomm, in gut 300 Metern Höhe gelegen mit bester Aussicht auf die berühmte Landschaft des Kongsfjord. Beide Gruppen begegneten mehrfach Rentieren, und die Bergwanderer nahmen sich über 4 Stunden Zeit, mit Picknick auf den Erhebungen mit den schönsten Ausblicken.

Wieder an Bord, setzten wir Kurs auf den inneren Kongsfjord, um den dort gelegenen Gletschern noch einen Besuch abzustatten. Es stellte sich heraus, dass der geschützte innere Bereich schon eine nahezu flächendeckende, junge Eisdecke hatte, durch die die Antigua knirschend glitt. Vor dem Gletscher trieben große Mengen an Eisbergen und versperrten den Weg; wir ließen uns zwischen einigen stattlichen Exemplaren für eine Weile driften und genossen das wunderschöne Abendlicht. Schließlich setzten wir Kurs



auf Ny Ålesund, wo wir nach dem Abendessen an der Pier festmachten. Es gab noch eine kleine, abendliche Stadtführung, wobei man zwischen einer englischen Version mit Michelle und einer deutschen mit Rolf wählen konnte. Den Abschluss bildete der kurze Spaziergang zum berühmten Luftschiiffmast nahe beim Ort, der von den Nordpolexpeditionen von Roald Amundsen (1926) und Umberto Nobile (1928) verwendet wurde.

Abends bekamen wir an Bord noch Besuch von einigen Bewohnern Ny Ålesunds.

20 September: Forlandsund

Position at noon: 78°44'N 11°18'E. Temperature: 7 °C – sunny

Before breakfast the ship was getting ready to leave Ny Ålesund and go down south. Rolf gave a very interesting lecture about Polar bears. Polar bears on Spitsbergen are protected since 1973 now there are approx. 3000 bears around, this is more than people. We learned that Polar bears mate in April/May but pregnancy starts four months later. The bears are born around new years eve. Mother and cubs leave the den in April. Cubs leave their mother after two years.

In the afternoon we reached Hermansenøya, an island in Forelandsundet that always looks very tempting. During the summer you are not allowed to land here because it is an bird reserve. But it is already September and beautiful sunny weather, so no reason not to go. Rolf and Michelle had never been here, so time to explore!

We found a complete reindeer carcass and about 15 dead birds of which one was ringed: *BTO British Museum Nat. Hist. Londen SW7 1196818*. Nicola will take the ring to the British Museum.

While walking, we heard the glacier across Farmsundet being very active. When we came back at 5 PM waffles with hot cherries and whipped cream were served, mmm... The active glacier is called Dahlbreen and worth taking a closer look. The glacier front is about 40 metres high.

In the evening Rolf gave another lecture, this time about Walruses.



Gerüchte besagten, dass manche am vergangenen Abend noch lange getagt hätten, und in der Tat lief das Frühstück etwas schleppend an. Für eine zunächst anvisierte Landung bei Fuglehuken auf dem Prins Karls Forland erwies sich der östliche Wind, wenn auch schwach, aber doch als ungünstig, so dass wir in den Forlandsund hineinsteuerten und bei schönstem Sonnenschein die berühmten hängenden Gletscher des Prins Karls Forlandes neben uns hatten. Während Rolf zu einem Vortrag über Eisbären einlud, navigierte die Mannschaft die Antigua über die berüchtigte Flachstelle Forlandsrevet, die größere Schiffe auf die ungeschützte Außenseite der langen, vorgelagerten Insel Prins Karls Forland zwingt – kein Problem für uns.



Nach dem Mittagessen hatten wir die kleine Insel Hermansenøya vor dem Bug, und bald fiel der Anker. Nach einem Gruppenfoto teilten wir uns in zwei Gruppen auf, um das farbenfrohe kleine Inselchen mit allen seinen Details in Ruhe studieren zu können. Wir fanden eine mosaikartige Tundra aus vielerlei Moosen und Flechten vor. Orangerote Flechten zauberten leuchtendbunte Flecken auf die Felsen, und die Küstenlinie mit ihren kleinen Klippen war spannend anzuschauen – in einem kleinen

Brandungspfeiler meinte man, einen versteinerten Elefanten sehen zu können!

Nach der Besteigung des mit 390 Dezimetern höchsten Berges fanden wir uns wieder an Bord ein und widmeten uns dort dem Verzehr frischer Waffeln mit heißen Kirschen und Sahne, während die Antigua bereits wieder Fahrt aufnahm, um dem nahegelegenen Dahlbreen noch einen Besuch abzustatten. Das ständige Donnern, das wir über eine Entfernung von 7 Kilometern während des nachmittäglichen Spazierganges gehört hatten, ließ auf kräftige Aktivität schließen. Bis wir ankamen, hatte der Gletscher sich doch eher wieder beruhigt, bestach aber im Abendlicht durch die schönsten Farben.

Abends bot Rolf noch einen Vortrag zum Thema "Walrosse" an, um den Tag abzurunden.

21 September: Isfjord

Position at noon: 78°15'N 13°51'E. Temperature: 7 °C – overcast

We started the day in Trygghamna (Safe harbour) or *Behouden Haven* as the original name was given by the Dutch. The fjord is well sheltered and so it became well known as a good place to anchor in bad weather. So did we, as around two o'clock at night it snowed and the wind was blowing wind force 5 up to 8 in gusts. One and a half hours later we entered the safe harbour and dropped anchor.

At breakfast time it was still snowing but the wind had dropped. The clouds lifted a bit and we went ashore to make a beach walk and take a look at the walrus graveyard. While walking the weather cleared up and we decide to walk a bit further. Antigua lifted anchor and came to pick us up at the lagoon in the end of the fjord.

Right after lunch we could set sail again. During our trip to Barentsburg Michelle gave a lecture about Dutch coal mining, so we had some background information before coming to town.

Then Katy came with cake at teatime. In the Russian town Barentsburg the ship came alongside and Rolf & Michelle guided in German and English. After the guided tour we could spend some time and money ourselves. The Museum is quite nice, although old-fashioned looking, it contains a lot of information on geology and also the history is from a Russian point of view.

A surprise when we came back to the ship, all tables were set. Captains dinner!

It started with a drink and speech of captain Joachim, then we got to know the Haute Cuisine-side of Trisha. No complains about the food we had before on this trip, but this was absolutely superb!

We even got to eat the local Ptarmigan that was bought in Skansbukta the second day.

Unfortunately this also meant this is the end of the trip, but we all can look back to a great holiday.

Wir hatten gehofft, heute noch eine ausgiebige Tageswanderung machen zu können, aber das Wetter machte einen kräftigen Strich durch diesen schönen Plan. Wegen kräftigen Gegenwindes waren wir bereits in der Bucht Trygghamna vor Anker gegangen, aber selbst in diesem gut geschützten kleinen Seitenarm des Isfjord blies eine kräftige Brise von den Bergen herab und brachte dichte Schneeschauer.

Um 09.30 machten wir uns dennoch zu einem kleinen Spaziergang auf und folgten dem steinigen Ufer weiter in die Bucht hinein. Die gemütliche Gruppe blieb dieses Mal bei Rolf und widmete sich unter anderem am Strand der Fossilien suche (Brachiopoden und Korallen aus dem Perm, ca. 270 Millionen Jahre alt), und wer noch weiter wandern wollte, tat dies zusammen mit Michelle und passierte dabei unter anderem einen alten Walrossfriedhof mit bleichenden Knochen.

Für den Nachmittag hatten wir zunächst eine Landung auf der Bohemanflya angepeilt. Da immer noch eine östliche Brise muntere Wellen durch den Isfjord trieb, ließen wir die ungeschützte Bohemanflya dann aber doch lieber links liegen und hielten stattdessen auf den gut geschützten Grøn fjord zu, in dem die russische Bergbausiedlung Barentsburg liegt, die im Gegensatz zu Pyramiden nach wie vor in Betrieb ist. Zunächst aber war Hilfe beim Setzen der Segel gefragt, und kurz darauf glitten wir lautlos-elegant quer über den Isfjord.

Am mittleren Nachmittag legten wir an der Pier von Barentsburg an.

22 September: Longyearbyen

After a final, good Antigua-style breakfast it was finally time to say goodbye during the morning. Hard to believe that the trip had come to an end and that so much beautiful arctic experience could fit into a mere 11 days!

Most of us had another couple of hours to explore Longyearbyen and to go shopping before a bus would take us to the airport, others spent another night or two in town. Many of us knew already now that this was not our last visit to the arctic.

Nach einem letzten, guten Antigua-Frühstück war es schließlich an der Zeit. Kaum zu glauben, dass die Reise schon zu Ende war und dass all die Erlebnisse tatsächlich innerhalb von 11 Tagen Platz gefunden hatten! Wir hatten noch ein paar Stunden Zeit, um Longyearbyen zu erkunden und ein paar Souvenirs einzukaufen, bis das Flugzeug startete. Bereits jetzt wussten viele von uns, dass es nicht die letzte Reise in den hohen Norden gewesen sein sollte; der Schönheit der Arktis hatte sich niemand entziehen können.

Triplog written by Michelle (English) and Rolf (German). Photos, layout, maps & final mistakes by Rolf.
This triplog and the group photos can be found on <http://www.spitzbergen.de>

*Reisetagebuch geschrieben von Michelle (englisch) und Rolf (deutsch).
Rolf sorgte für Fotos, Layout, Karte und ein paar letzte Fehler.*

Das Tagebuch und die Gruppenfotos sind im Internet auf <http://www.spitzbergen.de> zu finden.

The SV *Antigua* will continue to sail in Spitsbergen's waters in the years to come; the other sailing ships of the Tallship Company fleet, *Mare Frisium*, *Artemis*, *Elisabeth* and *Atlantis*, sail the North Sea, the Baltic Sea, the Ijsselmeer and the Canary Islands.

Die Antigua wird auch künftig in Spitzbergens Gewässern fahren; die anderen Großsegler der Tallship-Flotte, Mare Frisium, Artemis, Elisabeth und Atlantis sind in der Nordsee einschließlich Hamburg, der Ostsee, dem Ijsselmeer und den Kanarischen Inseln zu finden.

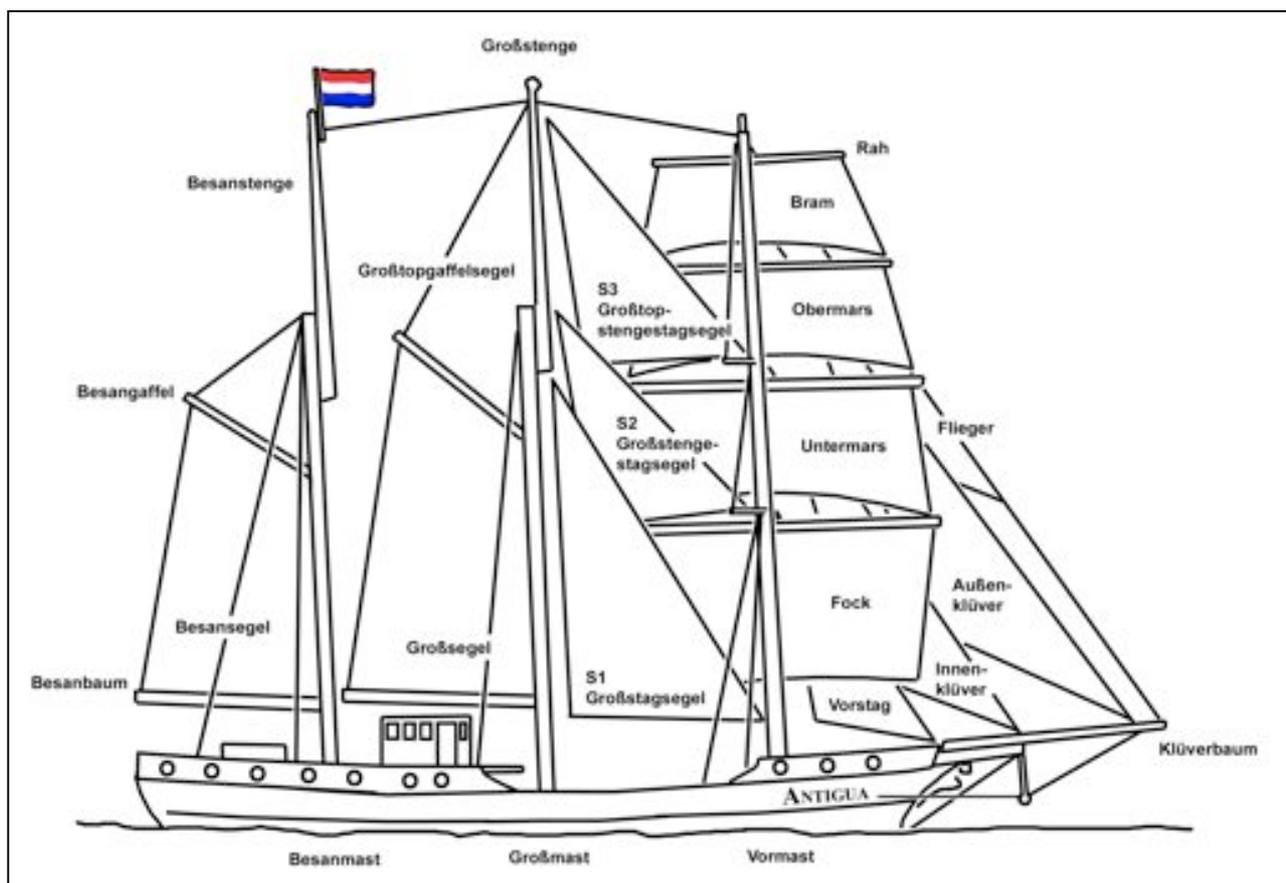
More information / *Weitere Informationen hierzu:*

*Tallship Company
Wieuwens 2
NL-8835 KX Easterlittens
Tel +31 (0)517 – 342 8-10, fax -08
info@tallship-company.com
<http://www.tallship-company.com>*



Lectures & topics – *Vorträge & Schwerpunktthemen*

11 September	Pyramiden: Past, present and future	Michelle (during town walk)
12 September	Geology of Spitsbergen	Rolf
12. September	<i>Geologie von Spitzbergen</i>	Rolf
15 September	Geopolitics of Spitsbergen	Michelle
15. September	<i>Geopolitik von Spitzbergen</i>	Michelle
15 September	Trapper stories from Spitsbergen (<i>deutsche Zusammenfassung später erfolgt</i>)	Rolf (in Villa Oxford)
17 September	<i>Christiane Ritter, "Eine Frau erlebt die Polarnacht"</i>	Rolf (at Gråhuken)
18 September	The journey of a dead whale / <i>Die Reise eines toten Wals</i>	Rolf (Holmiabukta)
18 September	17 th century whaling	Michelle (on board)
18 September	<i>Walfang im 17. Jahrhundert</i>	Rolf (bei Smeerenburg an Land)
20 September	Polar bears	Rolf
20 September	<i>Eisbären</i>	Rolf
20 September	Walrusses	Rolf
21 September	Dutch coal mining in Spitsbergen	Michelle
21 September	Barentsburg: guided town walk	Michelle
21 September	Barentsburg früher und heute: Ortsrundgang	Rolf





- | | |
|--|-------------------------------------|
| 1. Isfjord: Billefjord/Pyramiden | 16. Moffen |
| 2. Isfjord: Billefjord/Nordenskiöldbreen | 17. Hamiltonbukta |
| 3. Isfjord: Billefjord/Skansbukta | 18. Fuglefjord |
| 4. Krossfjord: Signehamna | 19. Smeerenburg |
| 5. Krossfjord: Lilliehöökreen | 20. Kongsfjord: Blomstrandhalvøya |
| 6. Krossfjord: Tinayrebukta/Camp Zoe | 21. Kongsfjord: Conwaybreen |
| 7. Raudfjord: Bruceneset | 22. Kongsfjord: Ny Ålesund |
| 8. Raudfjord: Raudfjordbreen | 23. Forlandsund: Hermansenøya |
| 9. Liefdefjord: Villa Oxford | 24. Dahlbreen |
| 10. Liefdefjord: Texas Bar | 25. Isfjord: Trygghamna |
| 11. Liefdefjord: Monacobreen | 26. Isfjord: Grønffjord/Barentsburg |
| 12. Liefdefjord: Lernerøyane | |
| 13. Woodfjord: Mushamna | |
| 14. Woodfjord: Vårfluesjøen | |
| 15. Woodfjord: Gråhuken | |